

**Compte rendu
de la réunion du Comité consultatif des citoyens relatif à Northvolt
tenue au Centre communautaire intégré de McMasterville
situé au 255, boulevard Constable, McMasterville
le lundi 19 février 2024 à 18 h**

Sont présents :

M. Christian Thériault, résident et membre
Mme Joëlle Bérubé Dufour, résidente et membre
Mme Andréanne Brousseau, résidente et membre
M. Maurice Dupont, résident et membre
Mme Élise Lecompte, résidente et membre
Mme Isabelle Plante, résidente et membre
M. Richard Vinet, résident et membre
M. Stéphane Beauregard, résident et membre
M. Sébastien Gagnon, directeur général
Mme Marie-Pierre Tremblay, directrice des Services de l'urbanisme et du développement durable
Mme Virginie Beauchemin, directrice des Services des communications
Me Marie-Josée Bédard, directrice des Services juridiques et greffière
M. Martin Dulac, maire
M. Robert Pelletier, conseiller
M. Frédéric Lavoie, conseiller

Sont absents :

M. Daniel Bustamante, résident et membre
M. Badr Assouli, résident et membre
Mme Marie Beauregard, résidente et membre
Mme Guylaine Beauchesne, résidente et membre

1. Ouverture de la réunion

1.1. Adoption de l'ordre du jour

L'approbation du compte-rendu de la rencontre tenue le 19 décembre 2023 ainsi qu'un point « Tour de table » sont ajoutée à l'ordre du jour. Les membres du comité acceptation à l'unanimité l'ordre du jour tel que modifié.

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture de la réunion

- 1.1 Adoption de l'ordre du jour
- 1.2 Approbation du compte-rendu de la rencontre tenue le 19 décembre 2023

- 1.3 Tour de table
- 1.4 Mise à jour sur le projet en cours
- 2. Impacts liés à la construction**
 - 2.1 Tour de table des citoyens
 - 2.2 Gestion des déchets
 - 2.3 Impact régional au niveau de l'habitation
- 3. Sécurité du chantier**
 - 3.1 Bilan des mesures de sécurité en place
- 4. Maintien de la qualité de vie**
 - 4.1 Discussion relative aux questions de transport
- 5. Formation**
 - 5.1 Discussion sur les programmes de formations en place pour les futurs employés
- 6. Questions et commentaires**
 - 6.1 Varia
- 7. Clôture de la réunion**
 - 7.1 Remerciements aux participants

1.2. Approbation du compte-rendu de la rencontre tenue le 19 décembre 2023

Les membres du comité reconnaissent avoir reçu et lu le compte-rendu de la rencontre tenue le 19 décembre 2023 et ils s'en déclarent satisfaits.

1.3. Tour de table des citoyens

- Beaucoup d'informations circulent actuellement dans les médias depuis notre dernière rencontre. Des nuances doivent être apportées par rapport à ce qu'on attend, mais il est intéressant d'avoir le portrait réel en ce qui concerne la circulation, l'abattage des arbres...
- Les enjeux environnementaux prennent une grande place dans les médias, surtout le changement au niveau du nombre de tonnages requis à la tenue d'un BAPE.

Les membres du comité sont informés que même si les décisions se prennent rapidement, les méthodes d'application relatives aux études sont respectées. À ce qui a trait à la tenue d'un BAPE, il n'y avait aucune norme précise relativement aux batteries au lithium avant l'arrivée de Northvolt.

- Les exigences du gouvernement quant à l'implantation de l'entreprise sont rappelées, notamment que l'entreprise se doit de conserver 50 hectares en espaces verts pour la faune présente et qu'elle devra également verser une somme de 4,75 millions de dollars au *Fonds de protection de l'environnement et du domaine hydrique de l'État*.
- La circulation des véhicules lourds sur la route 223 inquiète les membres du comité. Ils sont informés que l'entreprise travaille activement à la recherche d'alternatives quant à la circulation de ses ouvriers et des véhicules routiers sur son site.

Des enjeux de sécurité quant au secteur où il y a un fort achalandage de véhicules préoccupent les résidents.

Le nettoyage de la rue est également demandé par les citoyens. Cette requête sera transmise à l'entreprise.

- Les mesures d'urgence en cas d'évacuation sont abordées. Les membres du comité sont informés que la Régie intermunicipale de sécurité incendie (RISIVR) est déjà en communication avec l'entreprise afin de mettre en place les mesures d'urgence appropriées et requises si une situation le nécessitait. Ils sont également informés que plusieurs tracés d'évacuation sont déjà établis.
- L'enregistrement de l'entreprise au Registre des lobbyistes est abordé et soulève quelques questions de la part des membres du comité.
- Les motifs de l'injonction relatifs à l'arrêt des travaux de l'entreprise sont abordés et les membres du comité sont informés que l'injonction n'est pas exécutoire.
- Les déplacements des véhicules lourds sur le chemin Richelieu dans le cadre de l'aménagement du site soulèvent des inquiétudes. Les membres du comité sont informés que la Ville met tout en œuvre afin que les travaux relatifs à l'accès temporaire débutent le plus rapidement possible. Toutefois, dans l'intervalle, on ne peut interdire la circulation des véhicules lourds car il s'agit d'un chemin de juridiction provinciale et nous ne pouvons pas interdire l'accès au terrain privé. De plus, les membres du comité sont informés des travaux du Bureau de projet pour la construction de l'accès temporaire.
- Les membres du comité sont informés qu'une demande d'analyse des transports en commun a été envoyée à l'Autorité régionale de transport métropolitain.
- Des négociations sont en cours relativement aux taxes municipales.
- Les membres du comité sont informés que la Municipalité régionale de comté travaille actuellement au changement du schéma d'aménagement afin que la Ville puisse modifier le zonage.
- Le comité de liaison de Northvolt soulève quelques questions de la part des membres du présent comité.

Des précisions sont apportées quant à l'incident qui est survenu dans l'une des usines de Northvolt et celles-ci rassurent les membres.

1.4. Mise à jour sur le projet en cours

La mise à jour du projet est effectuée lors du tour de table des citoyens.

2. Impacts liés à la construction

2.1 Tour de table des citoyens

Ce point a déjà été traité.

2.2. Gestion des déchets

La gestion des déchets va être principalement gérée du côté de Saint-Basile-le-Grand. Toutefois, si les déchets devaient être gérés de notre côté les coûts devraient être inclus dans l'entente actuellement en préparation relativement aux taxes municipales.

2.3. Impact régional au niveau de l'habitation

Dans la région, plus de 7000 nouvelles unités sont prévues, avec un accent particulier sur l'encouragement des résidents locaux à adopter des modes de transport actif pour se rendre à leur lieu de travail.

3. Sécurité du chantier

3.1. Bilan des mesures de sécurité en place

Une analyse de l'impact de l'arrivée des camions a été entreprise, notamment avec l'installation d'analyseur de vitesse. De plus, des radars pédagogiques ont été achetés et seront bientôt installés pour renforcer la sécurité.

Des inspections ont été effectuées sur le terrain et d'autres sont à venir afin de prendre connaissance des mesures sur place.

L'analyse et les mesures préventives en cours témoignent de l'engagement envers la sécurité routière dans la région, en particulier en ce qui concerne la circulation des camions. La collaboration entre les différents acteurs et l'utilisation d'outils tels que les radars pédagogiques démontrent une approche proactive pour résoudre les problèmes de vitesse et de sécurité sur les routes locales.

4. Maintien de la qualité de vie

4.1. Discussion relative aux questions de transport

Les propos abordés mettent en évidence la diversité des préoccupations quant au transport collectif, allant de l'ajustement des horaires à l'accessibilité des gares et à l'expansion des trajets pour répondre aux besoins régionaux.

5. Formation

5.1. Discussion sur les programmes de formations en place pour les futurs employés

Les membres du comité discutent de l'engagement de l'entreprise Northvolt dans le développement des formations locales et dans la promotion de l'innovation. Les profils de postes et les formations nécessaires pour répondre aux besoins de l'industrie régionale sont également abordés.

6. Varia

6.1. Varia

a) L'approvisionnement en électricité de l'usine

Les discussions englobent les défis électriques, les propositions environnementales, les projets municipaux et les ajustements possibles pour la gestion des travaux liés à Northvolt.

b) La plantation d'arbres

Les discussions concernent autant les projets de revalorisation du bois qu'ils abattent présentement ainsi que la plantation des 24 000 arbres.

c) Réalisation de projets avec les retombées financières de Northvolt

Les membres du comité sont informés des projets prévus à court terme à la Ville.

d) L'impact sur la circulation

Des inquiétudes sont soulevées concernant les heures des travaux et des passages des camions.

7. Clôture de la réunion

7.1. Remerciements aux participants

Monsieur Dulac remercie les membres du comité.